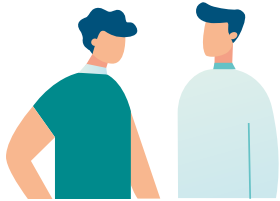


WIJZER WACHTOVERDRACHT



WELKE INFORMATIE WISSEL JE UIT BIJ HET WISSELEN VAN DE WACHT?

Deze wijzer geeft tips voor een goede overdracht in de stuurhut – en daarmee voor een veilige vaart. Want in de praktijk zien we dat onvoldoende aandacht voor de wachtoverdracht kan zorgen voor schade. Denk alleen al aan het jaarlijks aantal brugaanvaringen en daaraan gerelateerde stuurhutschades en verlette tijd. Dus wees wijs en neem voldoende tijd om het stokje in de stuurhut goed over te dragen.

DOEL

DE ROERGANGER DIE DE STUURKNUPPEL OVERNEEMT DE JUISTE INFORMATIE GEVEN VOOR EEN VEILIGE (DOOR)VAART

1. MENS

- Ben je fit? Heb je goed kunnen rusten?
- Wie is er aan dek? Waar is hij/zij nu?

2. VAARWEG

- Waar varen we? Wat is de locatie en positie in de vaarweg?
- Zijn er afspraken gemaakt met omliggende schepen?
- Wat komen we als eerste tegen waarmee we rekening moeten houden? Wat is dan de doorvaarthoogte en staat de stuurhut in de juiste stand?
- Wat is het vaartraject? Zijn er bijzonderheden zoals werkzaamheden?
- Zijn er veranderingen in de waterstanden? Staat er stroming? Wat is de weersvoorspelling?

3. VAARTUIG

- Hoe hoog is het vaartuig / wat is de kruiplijn (denk ook aan lading)? Hoe diep liggen we?
- Is de vergrendeling van de bovenbouw van de stuurhut los?
- Wat is de stand van het marifoonkanaal?
- Wat is de stand van de (radar)mast en antennes op het voor- en achterschip?
- Wat is de stand van de piloot: 1. handmatig, 2. wegafhankelijk of 3. trackpilot?
- Wat is de stand van de spudpalen en de autokraan?

4. LADING

- Zijn er bijzonderheden met de lading?

ALTIJD ZEKER WETEN – EXTRA CHECKEN BIJ ONBEKENDE STUURHUT

- Waar zit de noodzak?
- Hoe werkt de omschakeling van de piloot?
- Hoe werkt het noodstuurwerk?
- Hoe werkt het algemeen alarm?

TOT SLOT NOG

- Neem geen risico en roep bij twijfel de bemanning op.
- Meld bijzonderheden die zich hebben voorgedaan tijdens je wacht.
- Meld gebreken aan de vaarweg of kunstwerken aan elkaar, maar ook aan de beheerder.
- Gebruik dit document ook bij bemanningswissel of bij aflossers.
- Voeg dit document toe aan de standaard werkprocedures.

versie maart 2024

Deze leidraad werd met zorg opgesteld door de werkgroep bestaande uit:

